

## ТАРИФЫ ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКО-ПРАВОВОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Перечень критериев, на основании которых размер страхового тарифа будет изменяться (дифференцироваться), а также величины этих изменений

Критерий	Величина изменений
Год постройки судна	от 0,85 до 1,30
Назначение использования судна	от 0,85 до 1,30
Тип судна	от 0,85 до 1,30
Место выпуска судна	от 0,85 до 1,10
География движения, в том числе дальность маршрутов	от 0,80 до 1,30
Технические характеристики судна	от 0,85 до 1,30
Состав, квалификация, профессиональный опыт экипажа	от 0,80 до 1,30
Статистика по убыткам	от 0,80 до 1,25

Таблица тарифов

Группа рисков	Минимальный тариф	Базовый тариф	Максимальный тариф
I	0,02%	0,46%	3,05%
II	0,02%	0,51%	3,38%
III	0,02%	0,39%	2,59%

- I. Риск гражданско-правовой ответственности перед пассажирами
- II. Риск гражданско-правовой ответственности перед третьими лицами.
- III. Риск гражданско-правовой ответственности перед грузовладельцами

Пример расчета тарифной ставки:

В соответствии с ответами Страхователя на все вопросы заявления-анкеты в таблицу записываются поправочные коэффициенты согласно андеррайтинговой таблице. Далее базовый тариф последовательно умножается на все коэффициенты. В конце выводится ставка, по которой гражданско-правовая ответственность владельца водного транспорта будет застрахована.

вариант покрытия	базовый тариф, %	Год постройки судна	Назначение использования судна	Тип судна	Место выпуска судна	География движения, в том числе дальность маршрутов	Технические характеристики судна	Состав, квалификация, профессиональный опыт экипажа	Статистика по убыткам	Срок страхования	итоговый тариф
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I	0,46%	1,00	1,00	1,00	0,80	1,20	0,80	1,00	0,95	1,00	0,34%

Тарифная ставка составляет 0,34%. Получена она следующим образом:

Базовый тариф 0,46% \* 1,00 \* 1,00 \* 1,00 \* 0,80 \* 1,20 \* 0,80 \* 1,00 \* 0,95 \* 1,00 = 0,34%.